

Požár tahačů a návěsů v areálu společnosti TOMITRANSPORT v Brozánkách na Mělnicku

Požár kamionů v areálu přepravní společnosti TOMITRANSPORT v Brozánkách na Mělnicku, byl na tísňovou linku Krajského operačního a informačního střediska HZS Středočeského kraje ohlášen 15. června 2009 v 02:20 hodin.

POPIS OBJEKTU

Areál je tvořen celkem třemi objekty, nádvořím a částečným oplocením včetně vjezdových vrat. Komplex budov je tvořen na východním okraji dvoupodlažní administrativní budovou, na západním okraji jednopodlažními strojními dílnami a sklady materiálu a na jižním okraji jednopodlažní budovou objektu truhlárny. Mezi komplexy budov je situováno nádvoří s živičným povrchem, kde u jižního okraje, v blízkosti budovy truhlárny, je situována požární nádrž. V těsné blízkosti budov dílen a skladů, a to v jižní části je stavební buňka, využívaná jako dílna. Nádvoří areálu je využíváno k parkování vozidel firem TOMITRANSPORT s.r.o. a FIDO Trans, s.r.o. V době vzniku požáru bylo v areálu společností zaparkováno celkem 19 tahačů, 20 návěsů, 1 osobní a 2 dodávková vozidla.

HASEBNÍ ZÁSAH

Po vyhlášení poplachu v 02:21 hodin byla na místo události vyslána zásahová jednotka stanice Mělník a jednotky Sborů dobrovolných hasičů obcí Mělník Blata – Chloumek a Lužec nad Vltavou. Po příjezdu na místo bylo zjištěno, že hoří minimálně deset kamionů, které jsou požárem zasaženy v plném rozsahu. Jednotka po příjezdu na místo, zahájila hasební zásah dvěma útočnými C proudy v dýchací technice. Útočné proudy byly nasazeny s ohledem na nedostatek hasiva v době příjezdu a k zabránění šíření požáru na přilehlé dosud nezasažené automobily a přilehlé objekty. Velitel zásahu po provedeném průzkumu vyhlásil II. poplachový stupeň a na místo bylo postupně vysláno 9 zásahových jednotek. Přijíždějící posilové jednotky byly nasazovány na doplňování již zasahujících CAS a po obvodu požáru. V důsledku malé účinnosti vody jako hasební látky, byly vodní proudy postupně nahrazovány proudy na těžkou a střední pěnu.

Po utlumení požáru a sálavého tepla byl proveden průzkum všech kabin nákladních automobilů. Žádné osoby nebyly nalezeny. Nalezeny byly dvě 2kg propan-butanové lahve. Zásah pěnou byl účinný a požár byl postupně zlikvidován.

PŘÍČINA VZNIKU POŽÁRU

Provedeným šetřením na místě požáru bylo zjištěno, že požár byl založen plošně bez jednoznačných ohniskových stop. Z tohoto důvodu byla prvotně stanovena příčina vzniku požáru úmyslné zapálení. Na místo byl proto krajským vyšetřovatelem požárů svolán vyšetřovací tým, složený z vyšetřovatelů požárů HZS, expertů Kriminalistického ústavu Praha a z důvodu monitoringu objektu a jeho okolí byl na místo povolán vrtulník Policie ČR. Přítomnými členy bylo provedeno detailní ohledání požářiště a zajištění důkazních materiálů a stop, zejména akceleračních hoření, daktiloskopických stop, mechanoskopických stop apod.

Vyhodnocením všech shromážděných materiálů, dostupných informací, zjištěných faktů a po přihlédnutí k výsledkům požárně – technických expertíz byla stanovena konečná verze vzniku požáru úmyslné zapálení neznámým pachatelem za použití hořlavé kapaliny.

NÁSLEDKY POŽÁRU

<u>Požárem zasaženo:</u>	13 tahačů, 9 návěsů, 1 osobní automobil, stavební buňka
<u>Přímá škoda:</u>	40.000.000,- Kč
<u>Uchráněné hodnoty:</u>	5.000.000,- Kč
<u>Zranění 2 příslušníci HZS</u>	